



## STAROSTA LESZCZYŃSKI

Leszno, dnia 16 czerwca 2023 roku

OS.T.II.7120.107.2023

### ZATWIERDZENIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023r. poz. 1047 t.j.) § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14 czerwca 2023 roku w sprawie projektu czasowej organizacji ruchu, złożonego przez **Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie, pl. Kościuszki 4, 64-100 Leszno** na potrzeby zadania „Przebudowa mostu położonego w ciągu drogi powiatowej 3822P w obrębie m. Miastko – całkowite zamknięcie drogi” po uwzględnieniu wymaganych zgodnie z § 7 ww. rozporządzenia opinii:

- Komendanta Miejskiego Policji w Lesznie
- Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie
- Kierownika Wydziału Ochrony Zdrowia i Zarządzania Kryzysowego Starostwa Powiatowego w Wolsztynie
- Kierownika Wydziału Inwestycji i Dróg Starostwa Powiatowego w Wolsztynie
- Zarządcy drogi powiatowej w Wolsztynie
- Komendanta Miejskiego Policji w Wolsztynie

### ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

w ciągu drogi powiatowej 3822P w m. Miastko, w całości bez zmian.

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu: **od 26 czerwca 2023 roku.**

Zgodnie z § 9 ust. 2 pkt 8 ww. rozporządzenia określam termin na przywrócenie poprzedniej stałej organizacji ruchu: zaraz po zakończeniu prac **nie później niż 31 marca 2024 roku.**

W oparciu o § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia na piśmie względnie faksem lub mailem organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu powołując się na numer zatwierdzenia projektu.

- 1) organ zarządzający ruchem: Starosta Leszczyński (starostwo@powiat-leszczynski.pl)
- 2) Komendant Miejski Policji w Lesznie (naczelnik.wrd.leszno@po.policja.gov.pl)

- 3) Kierownik Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie (info@zdp.leszno.pl)
- 4) Kierownik Wydziału Ochrony Zdrowia i Zarządzania Kryzysowego Starostwa Powiatowego w Wolsztynie ( wolsztyn\_pzrk@poznan.uw.gov.pl)
- 5) Kierownik Wydziału Inwestycji i Dróg Starostwa Powiatowego w Wolsztynie (powiat@powiatwolsztyn.pl)
- 6) Zarządca drogi powiatowej w Wolsztynie (powiat@powiatwolsztyn.pl)
- 7) Komendant Miejski Policji w Lesznie (komendant.wolsztyn@po.policja.gov.pl)

**Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.**

### POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 t.j.). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonany z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20.05.1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2022r. poz. 2151 ze zm.) zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

Załącznik: 2 egzemplarze projektu

Z up. STAROSTY  
Maciej Wiśniewski  
Wolsztyn

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa



PROJEKTOWANIE I NADZÓR  
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM  
biuro@msrp.com.pl , www.msrp.com.pl

MS Road-Project Sp.z o.o.  
ul.Spokojna 9  
64-100 Leszno  
NIP: 697 234 09 85  
Tel: 511-411-708

<b>Nazwa inwestycji</b>	Przebudowa mostu położonego w ciągu drogi powiatowej 3822P w obrębie miejscowości Miastko - całkowite zamknięcie drogi	
<b>Zarządca drogi:</b>	Zarząd Powiatu Leszczyńskiego Zarząd Powiatu Wolsztyńskiego	
<b>Inwestor</b>	Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie Plac Kościuszki 4c 64-100 Leszno	
<b>Branża</b>	Drogowa	
<b>Stadium</b>	Tymczasowa organizacja ruchu	
<b>Część</b>	Opisowo - rysunkowa	
<b>Projektant</b>	Szymon Cieśliński	<small>MS ROAD-PROJECT PROJEKTOWANIE I NADZÓR W BUDOWNICTWIE DROGOWYM</small> inż. Szymon Cieśliński podpis
<b>Data</b>	<b>Nr umowy</b>	<b>Egzemplarz</b>
styczeń - 2023		1

Przebudowa mostu położonego w ciągu drogi powiatowej 3822P w obrębie miejscowości Miastko  
- całkowite zamknięcie drogi

**Spis treści:**

- Zestawienie opinii i zatwierdzenie
- Opis techniczny
- Plan orientacyjny w skali 1:25000
- Plan sytuacyjny

**Zestawienie opinii**

**OPINIE:**

*Opinię pozytywną*

OPINIA  
POLICJI  
WYDZIAŁ  
MIASTKO

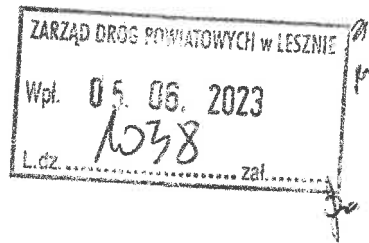
*03.03.2025*

Wolsztyn, dnia 01-06-2023 r.

**ZARZĄD POWIATU  
WOLSZTYŃSKIEGO**

**ID.7121.67.2023**

na nr ZDP 5422/20/2023



**Starostwo Powiatowe w Lesznie  
Zarząd Dróg Powiatowych  
Plac Kościuszki 4C  
64 – 100 Leszno**

Zarząd Powiatu Wolsztyńskiego – zarządca drogi, na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 784) opiniuje pozytywnie projekt tymczasowej organizacji ruchu w związku z „Przebudową mostu położonego w ciągu drogi powiatowej 3822P w obrębie miejscowości Miastko – całkowite zamknięcie drogi”.

Z up. ZARZĄD POWIATU  
*Dtj/b*  
KIEROWNIK  
Wydziału Inwestycji i Dróg

Sprawe prowadzi:

Sławomir Wojtkowiak

Tel. 68-3845619

s.wojtkowiak@powiatwolsztyn.pl

STAROSTWO POWIATOWE  
w Wolsztynie  
ul. 5 Stycznia 5  
64-200 Wolsztyn  
WZ.7121.2.95.2023

Wolsztyn, 25 maja 2023 r.

Dot. ZDP 5422/20/2023

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w LESZNIE	
Wpł.	29. 05. 2023
L.dz.	990
zał. ....	

Starostwo Powiatowe w Lesznie  
Zarząd Dróg Powiatowych  
Plac Kościuszki 4C  
64-100 Leszno

Działając na podstawie § 7 ust. 2 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.) – **opiniuje bez uwag** projekt tymczasowej organizacji ruchu w związku z „Przebudową mostu położonego w ciągu drogi powiatowej 3822P w obrębie miejscowości Miastko – całkowite zamknięcie drogi”.

z up. STAROSTY  
Jarosław Frąckowiak  
KIEROWNIK  
Wydziału Ochrony Zdrowia  
i Zarządzania Kryzysowego

Opracował:  
Jarosław Frąckowiak, tel.: (68) 384 56 16  
Wydział Ochrony Zdrowia i Zarządzania Kryzysowego

*Przebudowa*

Zamknięcie mostu położonego w ciągu drogi powiatowej 3822P w

obrębie miejscowości Miastko - *całkowicie zamknięta droga*

**Spis treści:**

- Zestawienie opinii i zatwierdzenie
- Opis techniczny
- Plan orientacyjny w skali 1:25000
- Plan sytuacyjny

**Zestawienie opinii**

**OPINIE:**

*Popyła*  
07 LUT. 2023

STAROSTWO POWIATOWE w WOLSZTYNIE  
ul. 5 Stycznia 5, 64-200 Wolsztyn

**ZATWIERDZENIE / OPINIA**

WZ.7121/ *k.1. 95.1. 1023*

Mniejszą organizację ruchu ~~zatwierdzam, nie zatwierdzam,~~  
opiniuję, bez uwag, ~~z uwagami~~

Termin wprowadzenia organizacji do

Wolsztyn, dnia *25.5.2023*

Z URZĘDNIKA STAROSTY

Jarosław Frączkowiak  
KIEROWNIK  
Wydziału Sekcji Zarządzania  
Zarządztwem Kierownictwa

**ZATWIERDZAM**

Przebudowa mostu położonego w ciągu drogi powiatowej 3822P w obrębie miejscowości Miastko  
- całkowite zamknięcie drogi

Spis treści:

- Zestawienie opinii i zatwierdzenie
- Opis techniczny
- Plan orientacyjny w skali 1:25000
- Plan sytuacyjny

Zestawienie opinii

OPINIE:

Uzgodniono z Zarządcą  
drogi powiatowej w Wolsztynie  
w Lesinie  
D 7022.07.203  
01-76-203

GŁÓWNY SPECJALISTA  
*[Signature]*  
Stawomir Wojtkowiak

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
OPINIĘ POZYTYWNE / NEGATYWNE  
WYDANĄ W DNI 12.06.2023  
Z-ca Kierownika  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Lesinie  
mgr inż. Jarosław Dokurno

ZATWIERDZAM

ZATWIERDZAM I WYZNACZAM  
OKRES WAŻNOŚCI PROJEKTU NA  
CZAS OKREŚLONY/NIEOKREŚLONY  
OD 16.06.2023 DO 31.03.2024  
Zup. Starosta  
Zup. STAROSTY  
Marek Winięski  
Wicestarosta



## Opis techniczny

### do projektu organizacji ruchu drogowego na czas trwania robót drogowych związanych z przebudową mostu położonego w ciągu drogi powiatowej 3822P w obrębie miejscowości Miastko

#### 1. Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania projektu organizacji ruchu jest zlecenie Wykonawcy robót oraz obowiązujące akty prawne w zakresie przepisów ruchu drogowego.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. z 2019 poz 454 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 – załączniki 1 – 4 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – prawo budowlane (Dz. U. z 2019r. poz. 1186 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003r. Nr 169 poz. 1650 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7 poz. 30),
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r. kodeks pracy (Dz. U. z 2019r. poz. 1040).

#### 2. Termin wykonywania robót:

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: **21 luty 2023**

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: **30 grudzień 2024**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

#### 3. Cel opracowania:

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie zamknięcia mostu obrębie miejscowości Miastko w ciągu drogi powiatowej 3822P na czas przebudowy.

Przy opracowaniu projektu szukano najbardziej optymalnego rozwiązania, tak aby utrudnienia w ruchu nie były zbyt uciążliwe, a opracowana organizacja ruchu zapewniła bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

#### 4. Parametry geometryczne drogi:

- Odcinek drogi 3822P
- Przekrój : droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, dwupasmowa
- Jezdnia – 5,2-5,5 m

#### 5. Charakterystyka drogi i ruchu:

Droga powiatowa o nawierzchni z betonu asfaltowego, pobocza nieutwardzone na powyższym odcinku odbywa się ruch lokalny o małym natężeniu ruchu.

## 6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Wprowadzona organizacja ruchu będzie miała bezpośrednio wpływ na utrudnienia w ruchu drogowym z uwagi na całkowite zamknięcie odcinka drogi.

W celu ostrzeżenia uczestników ruchu znaki ostrzegawcze będą ustawione na skrzyżowaniu dróg powiatowych ul. Słonecznej i ul. Górskiej w m. Olejnica i na skrzyżowaniu dróg powiatowych w miejscowości Brenno 4756P z 3903P.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca winien zapoznać się dokładnie z przygotowanym projektem organizacji ruchu na czas wykonania robót oraz dostosować do niego harmonogram prac.

W trakcie robót należy zapewnić nadzór nad oznakowaniem i na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosować do aktualnych wymagań zabezpieczenia budowy.

Wykonawca winien powiadamiać zarządcę drogi o przewidywanych utrudnieniach i planowanych zmianach organizacji ruchu w czasie robót.

Oznakowanie prac budowlanych w pasie drogowym zapewniać powinno bezpieczeństwo zarówno kierowcom, pieszym jak i robotnikom poruszającym się w obszarze robót.

Roboty należy tak prowadzić, aby w jak najmniejszy sposób utrudniać ruch pojazdów jak i pieszych.

## 7. Oznakowanie i zabezpieczenie robót:

Całość należy wygrodzić zgodnie z załączonymi schematami naniesionymi na plany sytuacyjne odpowiednio:

- rys.2 F-6 -2szt. F-5 1szt z tabliczką „Most zamknięty” „4km”
- rys.3 D-4b 2szt, D-4a z tabliczką „Most zamknięty” „220m”  
Zapory drogowe U-20b ze znakiem B-1 – 2kpl.
- rys.4 D-4a 1szt, z tabliczką „Most zamknięty” „2,3km”  
F-5 1szt z tabliczką „Most zamknięty” „1,7km”
- rys.4 F-6 -2szt. z tabliczką „Most zamknięty” „3,2km”  
D-4a 1szt, z tabliczką „Most zamknięty” „3,2km”  
D-4a 1szt, z tabliczką „Most zamknięty” „3,0 km”  
D-4a 1szt, z tabliczką „Most zamknięty” „2,7 km”

Zapory drogowe powinny być umieszczone na stabilnych stojakach, które należy mocować na wysokości 0,90 – 1,10m licząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania robót muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami (poza obszarem zabudowanym na wysokości min. 2,0m lub min. 1,50m w przypadku umieszczenia kilku znaków na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego; w obszarze zabudowanym na wysokości min. 2,00m lub min. 2,20m w przypadku ustawienia znaku na chodniku), **posiadać parametry znaków średnich**, odblaskowość (**typ folii II lub folia pryzmatyczna**) oraz wszystkie inne parametry wymagane przepisami.

Wysokość umieszczenia znaku liczy się do dolnej krawędzi znaku.

Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to wysokość liczy się do dolnej krawędzi niżej położonego znaku (dotyczy to również dodatkowych tabliczek umieszczonych pod znakiem).

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać ich stabilność.

*Podczas wynoszenia oznakowania w terenie uwzględnić wymagania widoczności oznakowania (m.in zachować wymagane odległości pomiędzy znakami)*

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze na zaporach należy zamontować światła ostrzegawcze o barwie czerwonej informujące o zamknięciu.

Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90-30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1.

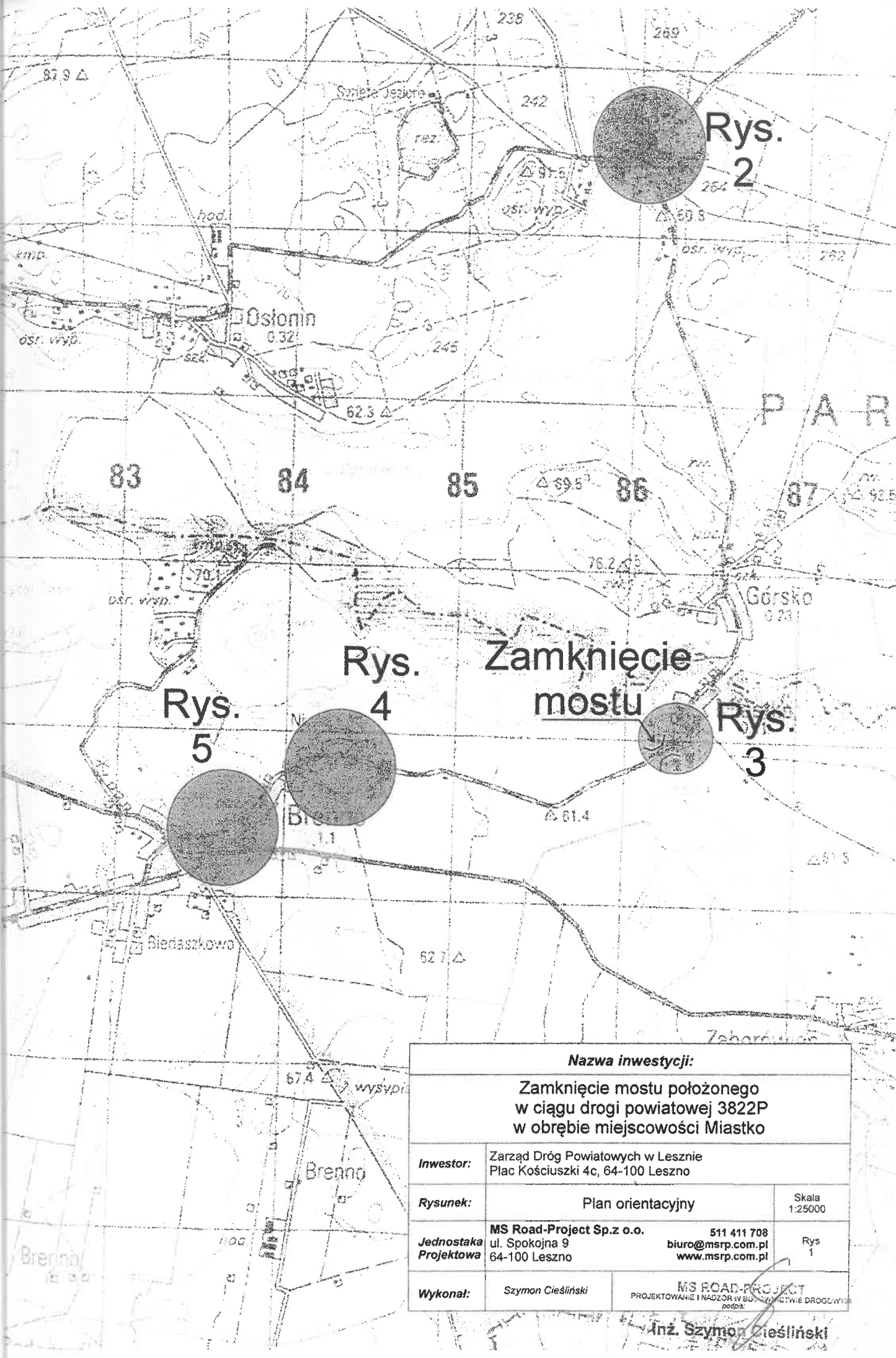
Na wygrodzeniach ustawionych w poprzek jezdni światła ostrzegawcze powinny być rozmieszczone w taki sposób, aby wyznaczały szerokość jezdni wyłączonej z ruchu.

**UWAGA !!!**

**Za zaporami należy stosować osłony energochłonne lub przyzmy piasku.**

Leszno, styczeń 2023r.

MS ROAD-PROJECT  
PROJEKTOWANIE I NADZÓR W BUDOWNICTWIE DROGOWYM  
Inż. Szymon Cieśliński



<b>Nazwa inwestycji:</b>			
Zamknięcie mostu położonego w ciągu drogi powiatowej 3822P w obrębie miejscowości Miastko			
<b>Inwestor:</b>	Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie Plac Kościuszki 4c, 64-100 Leszno		
<b>Rysunek:</b>	Plan orientacyjny	Skala 1:25000	
<b>Jednostka Projektowa</b>	MS Road-Project Sp.z o.o. ul. Spokojna 9 64-100 Leszno	511 411 708 biuro@msrp.com.pl www.msrp.com.pl	Rys 1
<b>Wykonał:</b>	Szymon Cieśliński	MS ROAD-PROJECT PROJEKTOWANIE I NADZÓR W BUDOWIE DRÓG pobpis.	

Inż. Szymon Cieśliński